

SP 320
M. 64310

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205489

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Benquerencia

6.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1*

Comprende los itinerarios núms del 1 al 17 inclusive.

Brújula de *plata forma de tres tornillos* núm. *172*
cuya declinación es de *15° 56'*

Observador: D. *Vicente Giménez*

1-17

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1.a'4.				
2	2.a'6.				
3	3.a'6.				
4	5.a'16.				
5	15.a'18.				
6	17.a'18.				
7	18.a'20.				
8	19.a'21.				
9	20.a'22.				
10	21.a'22.				
11	22.a'23.				
12	23.a'24.				
13	23.a'26.				
14	25.a'27.				
15	27.a'28.				
16	27.a'29.				
17	29.a'31.				
<i>Gómez</i>					

Notas.

Croquis.

*Esta hoja está tachada
y sus folios por
innecesarios*

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	9	206 30	26 30	27,00	27,00
10	7	206 30	26 30	27,00	27,00
10	11	43 30	223 15	28,00	
10	11	43 30	223 15	28,00	
11	10	223 15	43 15	28,00	28,00
11	10	223 15	43 15	28,00	28,00
11	12	42 30	222 15	8,000	
11	12	42 30	222 15	8,000	
12	11	222 30	42 30	8,000	78,04
12	11	222 30	42 30	8,000	78,04
12	12	203 0	23 0	"	"
12	12 Torre (veleta)	203 0	23 0	"	"
12	13. - □ ^E puitada	332 0	152 0	43,00	43,00
12	13	332 0	152 0	43,00	43,00
12	13	152 0	332 0	43,00	
12	13	152 0	332 0	43,00	
13	14. - □ ^E puitada	325 30	145 15	54,00	
13	14	325 30	145 15	54,00	
14	13	145 15	325 15	54,00	46,74
14	13	145 15	325 15	54,00	46,74
14	15. - □ ^E puitada	60 0	240 0	46,50	
14	15	60 0	240 0	46,50	
15	14	240 0	60 0	46,50	46,50
15	14	240 0	60 0	46,50	46,50
15	16	91 30	271 15	26,00	
15	16	91 30	271 15	26,00	
16	15	271 30	91 30	26,00	26,00
16	15	271 30	91 30	26,00	26,00
16	17	104 45	284 30	28,50	
16	17	104 45	284 30	28,50	
17	16	284 45	104 30	28,50	28,50
17	16	284 45	104 30	28,50	28,50
17	18	70 15	250 30	44,50	
17	18	70 15	250 30	44,50	
18	17	250 15	70 15	44,50	44,50
18	17	250 15	70 15	44,50	44,50
18	19	42 0	222 45	70,00	
18	19	42 0	222 45	70,00	
19	18	222 45	42 45	70,00	70,00
19	18	222 45	42 45	70,00	70,00
19	20. - □ ^E puitada	58 15	238 30	80,50	
19	20	58 15	238 30	80,50	
20	19	238 30	58 30	80,50	80,50
20	19	238 30	58 30	80,50	80,50
20	21	198 0	18 15	109,00	
20	21	198 0	18 15	109,00	
21	20	18 15	198 15	109,00	109,00
21	20	18 15	198 15	109,00	109,00
21	22	52 0	32 0	73,00	
21	22	52 0	32 0	73,00	

Gómez

Notas.

ángulo

9°

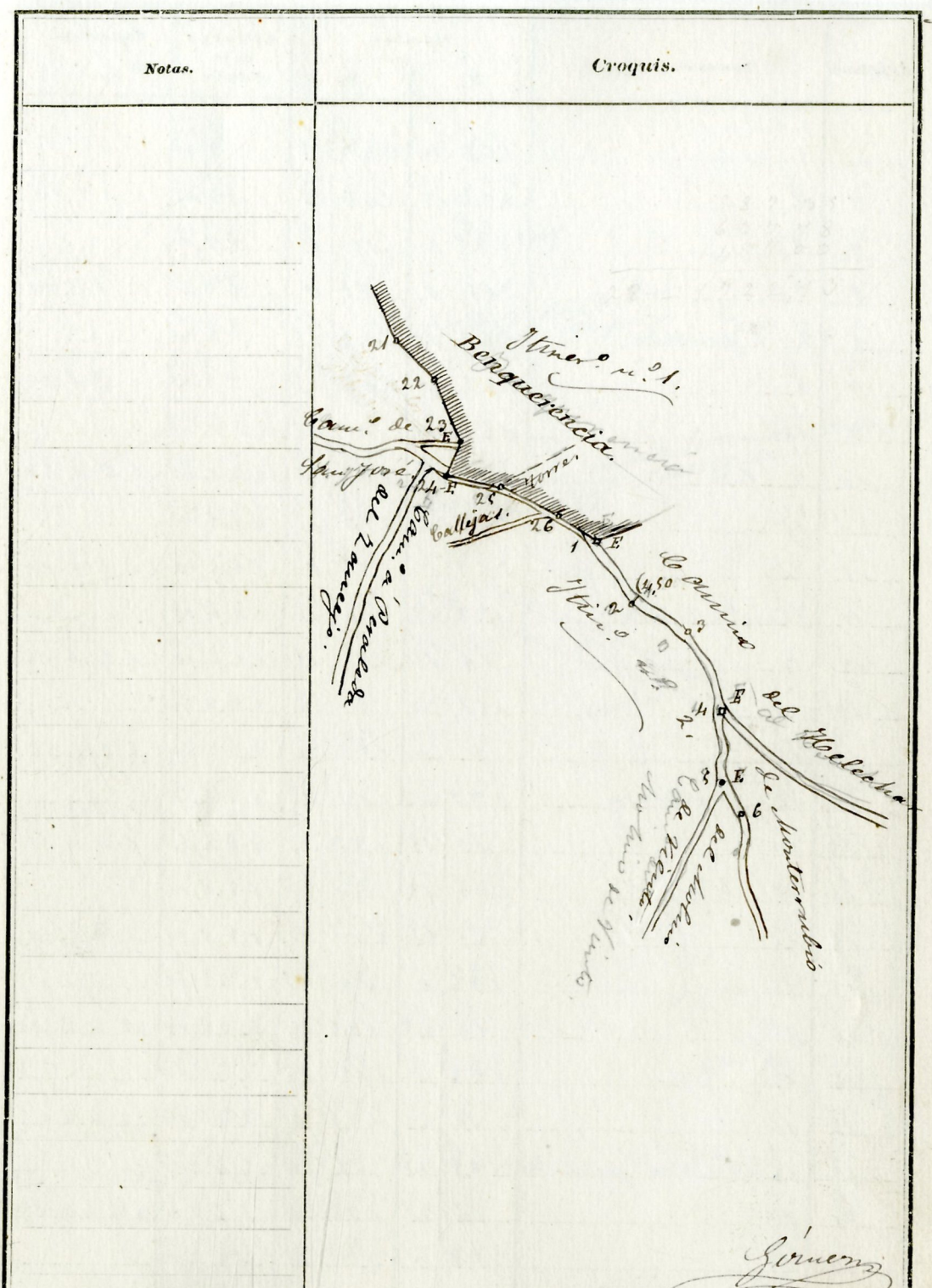
21° 20'

Croquis.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	21	52	0	232	0	73,00	73,00
22	21	52	0	232	0	73,00	73,00
22	23 - Est. E. quitada	204	0	24	15	147,00	147,00
22	23 - Est. E. quitada	204	0	24	15	147,00	147,00
23	22	24	0	204	0	147,00	147,00
23	22	24	0	204	0	147,00	147,00
23	24 - Est. E. quitada	144	0	323	45	56,00	56,00
23	24 - Est. E. quitada	144	0	323	45	56,00	56,00
24	23	323	45	143	45	56,00	56,00
24	23	323	45	143	45	56,00	56,00
24	25	256	30	76	30	63,00	63,00
24	25	256	30	76	30	63,00	63,00
25	24	76	30	256	45	63,00	63,00
25	24	76	30	256	45	63,00	63,00
25	borre (vileta)	275	30	95	30	"	"
25	borre (vileta)	275	30	95	30	"	"
25	26	242	0	62	0	90,00	90,00
25	26	242	0	62	0	90,00	90,00
26	25	62	0	242	0	90,00	90,00
26	25	62	0	242	0	90,00	90,00
26	1 - Est. E. quitada	231	0	51	0	68,00	68,00
26	1 - Est. E. quitada	231	0	51	0	68,00	68,00
1	26	51	15	231	0	68,00	68,00
1	26	51	15	231	0	68,00	68,00
<p>Itiner. n.º 2. - Empiezo en el punto 1 del itiner. n.º 1, Est. E. quitada y concluye en el punto 83 del límite común a Berquerencia y Monte Rubio de la Serma - Determina el cauce de Monte Rubio - Noorad.</p>							
1 del 2	2	217	0	37	0	161,00	161,00
2	1 del itiner. n.º 1 - Est. E. quitada	36	45	217	0	161,00	161,00
2	3	239	30	59	15	82,00	82,00
2	3	239	30	59	15	82,00	82,00
3	2	59	15	239	15	82,00	82,00
3	2	59	15	239	15	82,00	82,00
3	4 - Est. E. quitada	209	30	29	15	177,50	177,50
3	4 - Est. E. quitada	209	30	29	15	177,50	177,50
4	3	29	15	209	30	177,50	177,50
4	3	29	15	209	30	177,50	177,50
4	5 - Est. E. quitada	173	0	353	15	148,00	148,00
4	5 - Est. E. quitada	173	0	353	15	148,00	148,00
5	4	353	15	173	15	148,00	148,00
5	4	353	15	173	15	148,00	148,00
5	6	194	0	13	45	68,00	68,00
5	6	194	0	13	45	68,00	68,00
6	5	13	45	194	15	68,00	68,00
6	5	13	45	194	15	68,00	68,00

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
6	7	146	0	326	15	59,00	
6	7	146	0	326	15	59,00	
7	6	326	15	146	15	59,00	59,00
7	8	195	0	15	15	87,00	
8	7	15	0	195	0	87,00	87,00
8	9 - \square^E quitada	166	0	345	45	98,00	
9	8	345	45	166	45	98,00	98,00
9	10	180	0	0	15	130,50	
10	9 = Pozo	0	15	180	15	130,50	130,50
10	11	149	0	358	45	124,00	
11	10	358	0	149	0	124,00	124,00
11	12 - \square^E quitada	194	15	14	15	126,00	
12	11	14	15	194	15	126,00	126,00
12	13	182	30	2	30	233,50	
13	12	2	30	182	30	233,50	233,50
13	14 - \square^E quitada	193	0	13	15	166,50	
14	13	13	15	193	15	166,50	166,50
14	15	200	15	20	30	181,00	
15	14	20	30	200	30	181,00	181,00
15	16	195	0	14	45	242,00	
16	15	14	45	195	0	242,00	242,00
16	17	198	0	18	15	262,50	
17	16	18	0	198	0	262,50	262,50
17	18 - \square^E quitada	198	30	18	30	240,00	
18	17	18	30	198	30	240,00	240,00
18	19	146	0	355	45	189,00	

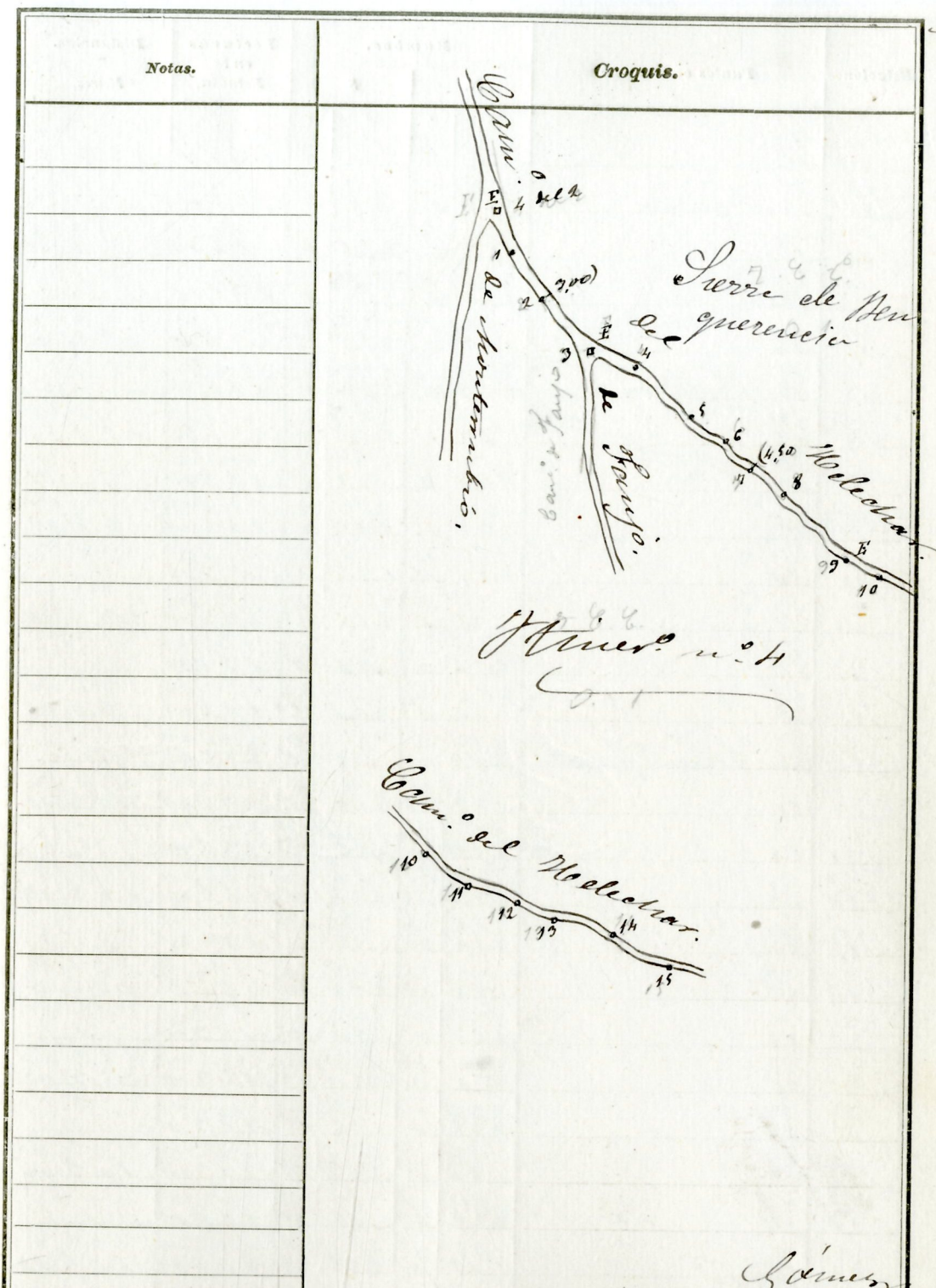
Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis shows a route starting at station 6, passing through stations 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, and 19. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Canal del Pozo de Luis (stations 6-8) Pozo de Luis (cañila) (station 8) Canal de Valencia de la Torera a Cabera del Huey (stations 9-11) Canal de Castuera a Balacóran (stations 12-14) Canal de Balacóran (stations 15-19) Landmarks: Pozo de Luis, Balacóran, and a 'Hacienda'. Distances between stations are marked along the route. </p>
14 - Desde aquí el carretero el camo	
18 - Vuelvo a ser de nueva dura.	

Gómez

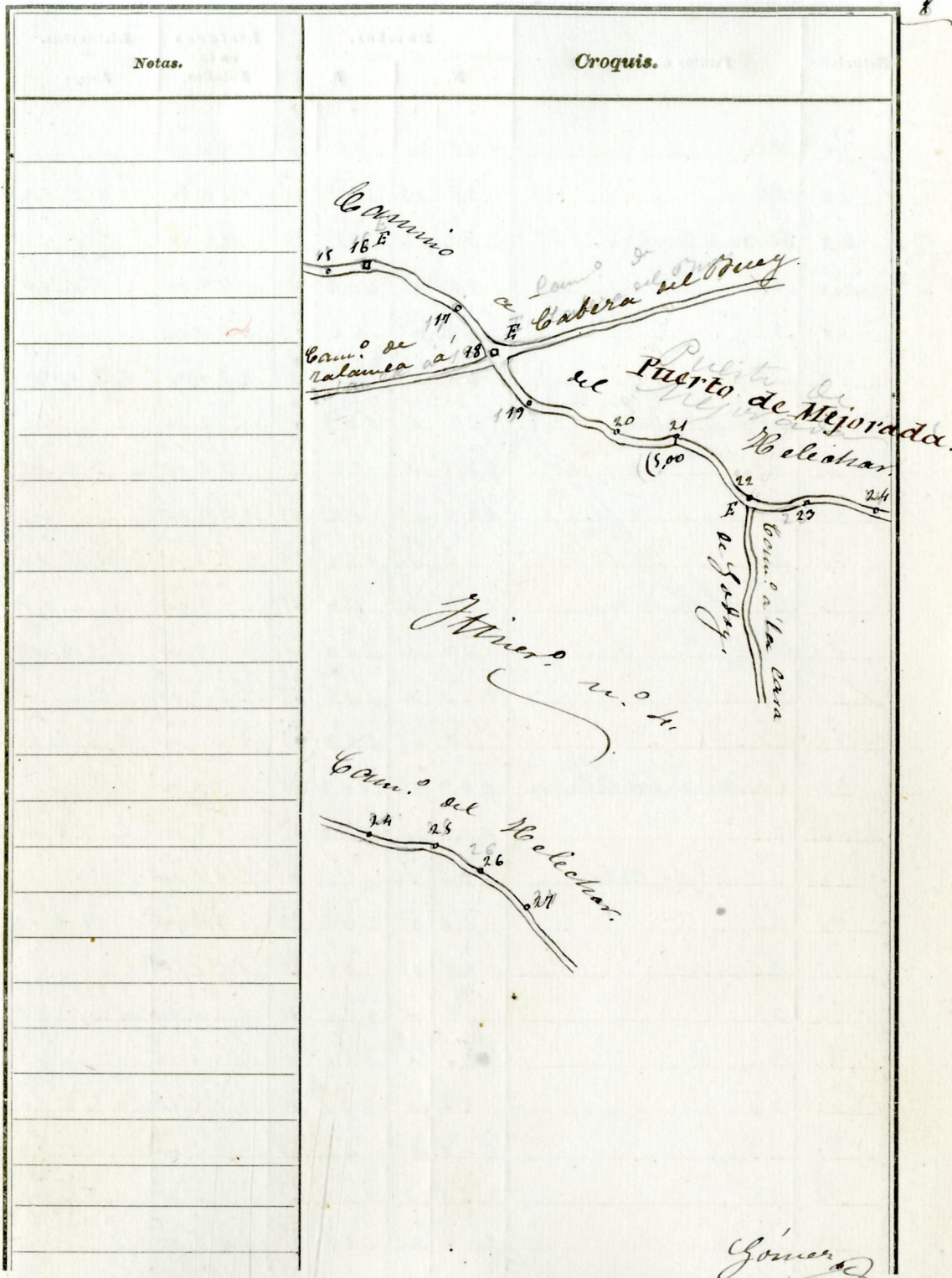
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	3 - Estaca pintada	223 0	22 45	146,00	
2	2 - Estaca pintada	223 0	42 45	146,00	
3	2	42 45	222 45	146,00	146,00
3	4	244 0	64 0	66,00	
3	4	244 0	64 0	66,00	
4	3	64 0	244 15	66,00	66,00
4	3	64 0	244 15	66,00	66,00
4	5	220 45	40 30	177,00	
4	5	220 45	40 30	177,00	
5	4	40 30	220 30	177,00	177,00
5	4	40 30	220 30	177,00	177,00
5	6	228 15	48 15	52,00	
5	6	228 15	48 15	52,00	
6	5	48 0	228 15	52,00	52,00
6	5	48 0	228 15	52,00	52,00
6	7	212 15	32 30	48,00	
6	7	212 15	32 30	48,00	
7	6	32 30	212 30	48,00	48,00
7	6	32 30	212 30	48,00	48,00
7	8	226 0	46 15	78,00	
7	8	226 0	46 15	78,00	
8	7	46 0	226 0	78,00	78,00
8	7	46 0	226 0	78,00	78,00
8	9 - Estaca pintada	229 15	49 15	223,00	
8	9 - Estaca pintada	229 15	49 15	223,00	
9	8	49 15	229 30	223,00	223,00
9	8	49 15	229 30	223,00	223,00
9	10	230 0	50 15	53,50	
9	10	230 0	50 15	53,50	
10	9	50 0	230 0	53,50	53,50
10	9	50 0	230 0	53,50	53,50
10	11	235 15	55 15	128,00	
10	11	235 15	55 15	128,00	
11	10	55 15	235 0	128,00	128,00
11	10	55 15	235 0	128,00	128,00
11	12	246 15	66 30	82,50	
11	12	246 15	66 30	82,50	
12	11	66 30	246 30	82,50	82,50
12	11	66 30	246 30	82,50	82,50
12	13	243 30	63 30	41,00	
12	13	243 30	63 30	41,00	
13	12	63 30	243 45	41,00	41,00
13	12	63 30	243 45	41,00	41,00
13	14	253 0	72 45	127,00	
13	14	253 0	72 45	127,00	
14	13	72 45	252 45	127,00	127,00
14	13	72 45	252 45	127,00	127,00
14	15	240 0	60 0	126,00	
14	15	240 0	60 0	126,00	

Gómez



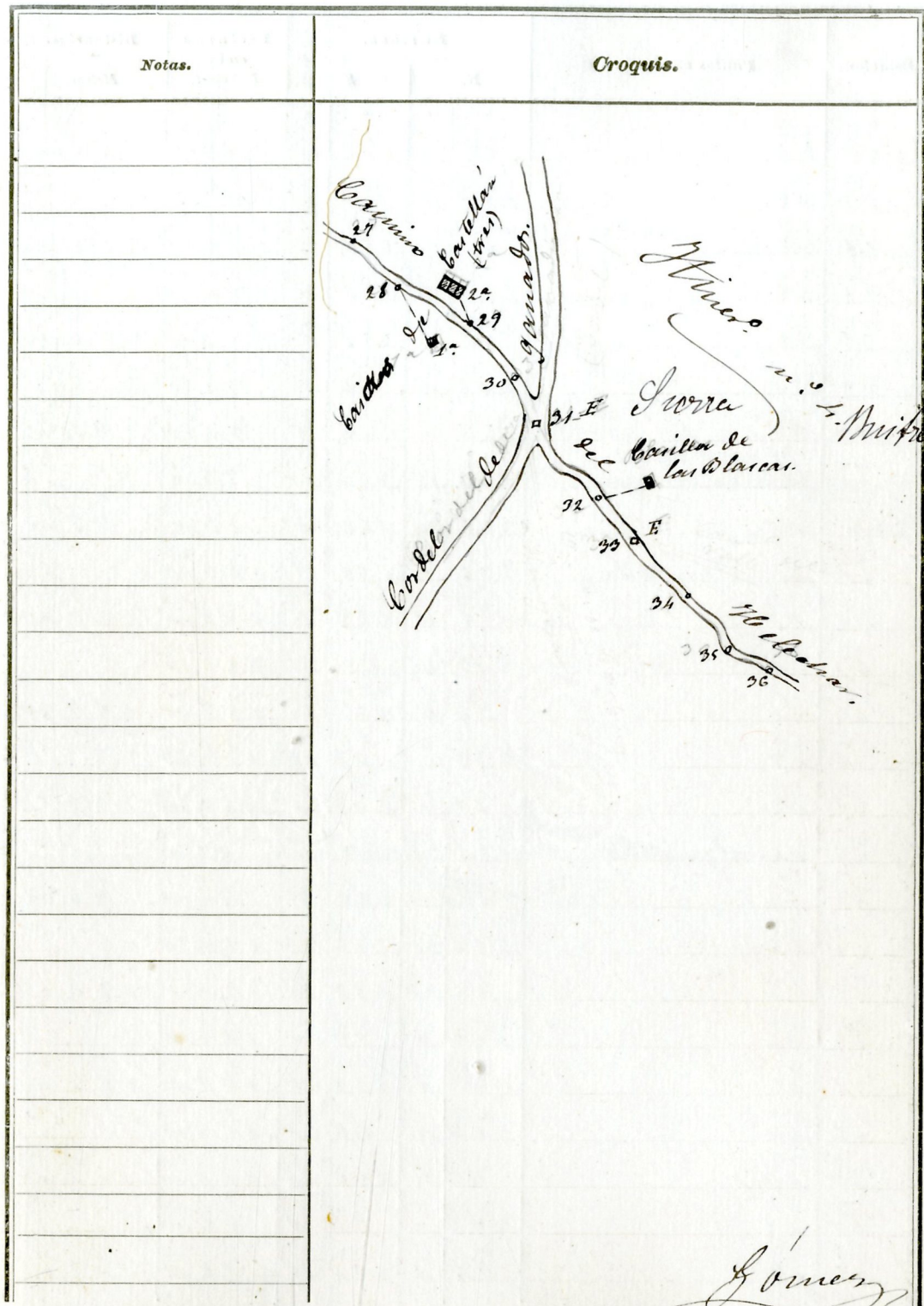
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	14	60	15	2210 0	126,00
15	14	60	15	240 0	126,00
15	16	263	0	83 15	74,00
15	16 - ^E pintada	263	0	83 15	74,00
16	15	83	0	263 0	74,00
16	15	83	0	263 0	74,00
16	17	230	0	50 0	292,00
16	17	230	0	50 0	292,00
17	16	50	0	230 15	292,00
17	16	50	0	230 15	292,00
17	18	223	0	43 0	174,50
17	18 - ^E pintada	223	0	43 0	174,50
18	17	43	0	223 0	174,50
18	17	43	0	223 0	174,50
18	19	219	0	39 0	162,00
18	19	219	0	39 0	162,00
19	18	39	15	219 0	162,00
19	18	39	15	219 0	162,00
19	20	251	15	71 0	273,00
19	20	251	15	71 0	273,00
20	19	71	0	251 0	273,00
20	19	71	0	251 0	273,00
20	21	254	0	74 0	134,00
20	21	254	0	74 0	134,00
21	20	74	0	254 15	134,00
21	20	74	0	254 15	134,00
21	22	219	0	39 30	272,00
21	22 - ^E pintada	219	0	39 30	272,00
22	21	39	15	219 15	272,00
22	21	39	15	219 15	272,00
22	23	256	30	76 30	168,00
22	23	256	30	76 30	168,00
22	24	76	45	256 30	168,00
22	24	76	45	256 30	168,00
23	24	252	30	72 30	196,00
23	24	252	30	72 30	196,00
24	23	72	30	252 30	196,00
24	23	72	30	252 30	196,00
24	25	250	0	70 0	153,00
24	25	250	0	70 0	153,00
25	24	70	0	250 15	153,00
25	24	70	0	250 15	153,00
25	26	236	0	56 15	103,00
25	26	236	0	56 15	103,00
26	25	56	15	236 15	103,00
26	25	56	15	236 15	103,00
26	27	228	45	48 45	104,00
26	27	228	45	48 45	104,00
27	26	48	0	228 45	104,00
27	26	48	0	228 45	104,00

Gómez



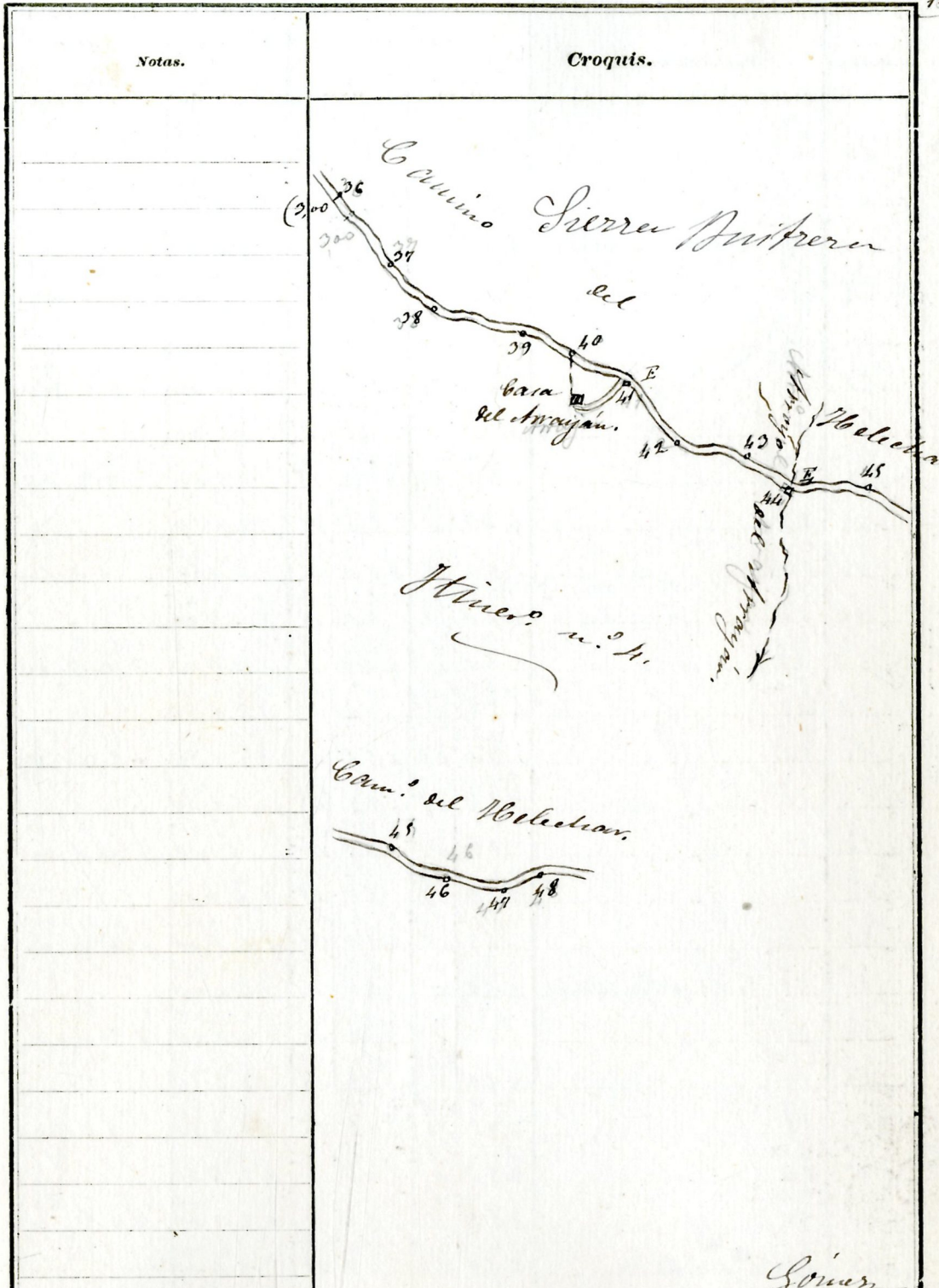
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
27	28	219	30	38	30	180,50	
27	28	218	30	38	30	180,50	
28	27	28	15	218	30	180,50	180,50
28	27	38	15	218	30	180,50	180,50
28	Casa de Castellán 1 ^a	202	15	22	15	72,00	
28	Casas de Castellán 1 ^a	202	15	22	15	72,00	
Casa	28	22	15	202	30	72,00	72,00
Casa	28	22	15	202	30	72,00	72,00
28	29	242	0	62	0	130,00	
28	29	242	0	62	0	130,00	
29	28	61	45	242	0	130,00	130,00
29	28	61	45	242	0	130,00	130,00
29	Casa de Castellán 2 ^a	207	0	207	0	32,00	
29	Casas de Castellán 2 ^a	207	0	207	0	32,00	
Casas	29	207	0	27	0	32,00	32,00
Casas	29	207	0	27	0	32,00	32,00
29	30	222	45	42	45	135,00	
29	30	222	45	42	45	135,00	
30	29	42	0	222	45	135,00	135,00
30	29	42	0	222	45	135,00	135,00
30	31 - \square^E pintada	217	0	37	15	99,00	
30	31 - \square^E pintada	217	0	37	15	99,00	
31	30	37	0	217	0	99,00	99,00
31	30	37	0	217	0	99,00	99,00
31	32	230	0	49	45	245,00	
31	32	230	0	49	45	245,00	
32	31	49	45	230	45	245,00	245,00
32	31	49	45	230	45	245,00	245,00
32	Casilla de las Blasas	292	15	113	15	78,00	
32	Casilla de las Blasas	292	15	113	15	78,00	
Casilla	32	113	20	292	15	78,00	78,00
Casilla	32	113	20	292	15	78,00	78,00
32	33 - \square^E pintada	234	15	54	0	82,00	
32	33 - \square^E pintada	234	15	54	0	82,00	
33	32	54	15	234	15	82,00	82,00
33	32	54	15	234	15	82,00	82,00
33	34	222	15	42	15	151,50	
33	34	222	15	42	15	151,50	
34	33	42	0	222	15	151,50	151,50
34	33	42	0	222	15	151,50	151,50
34	35	231	0	51	0	155,50	
34	35	231	0	51	0	155,50	
35	34	51	0	231	0	155,50	155,50
35	34	51	0	231	0	155,50	155,50
35	36	244	45	64	45	76,00	
35	36	244	45	64	45	76,00	
36	35	64	45	244	45	76,00	76,00
36	35	64	45	244	45	76,00	76,00
36	37	208	20	28	30	145,00	
36	37	208	20	28	30	145,00	

Jones



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
37	36	28	20	208	145,00
37	36	28	30	208	145,00
37	38	220	0	40	144,00
37	38	220	0	40	144,00
38	37	40	0	220	144,00
38	37	40	0	220	144,00
38	39	251	0	71	256,00
38	39	251	0	71	256,00
39	38	71	0	251	256,00
39	38	71	0	251	256,00
39	40	244	0	64	91,50
39	40	244	0	64	91,50
40	39	64	0	244	91,50
40	39	64	0	244	91,50
40	Casa del Arroyo	166	15	346	93,00
40	Casa del Arroyo	166	15	346	93,00
40	Casa	246	30	166	93,00
40	Casa	246	30	166	93,00
40	41 - E. puntada	238	0	58	123,00
40	41 - E. puntada	238	0	58	123,00
41	40	58	15	238	123,00
41	40	58	15	238	123,00
41	42	212	45	22	187,00
41	42	212	45	22	187,00
42	41	24	0	212	187,00
42	41	24	0	212	187,00
42	43	249	0	69	153,50
42	43	249	0	69	153,50
43	42	69	0	249	153,50
43	42	69	0	249	153,50
43	44 - E. puntada	222	30	42	74,00
43	44 - E. puntada	222	30	42	74,00
44	43	42	30	222	74,00
44	43	42	30	222	74,00
44	45	256	30	76	190,50
44	45	256	30	76	190,50
45	44	76	30	256	190,50
45	44	76	30	256	190,50
45	46	238	0	58	187,00
45	46	238	0	58	187,00
46	45	58	0	238	187,00
46	45	58	0	238	187,00
46	47	246	30	66	114,00
46	47	246	30	66	114,00
47	46	66	30	246	114,00
47	46	66	30	246	114,00
47	48	274	0	74	78,00
47	48	274	0	74	78,00
48	47	74	0	274	78,00
48	47	74	0	274	78,00

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
48	49	266 0	96 15	151,00	
48	49	266 0	86 15	151,00	
47	48	86 0	266 0	151,00	151,00
47	48	86 0	266 0	151,00	151,00
49	50 - <i>Int. Est. puntada</i>	245 0	65 0	93,00	
49	50 - <i>Estaca puntada</i>	245 0	65 0	93,00	
50	49	65 0	245 15	93,00	93,00
50	49	65 0	245 15	93,00	93,00
50	51	235 45	55 45	123,00	
50	51	235 45	55 45	123,00	
51	50	55 30	235 45	123,00	123,00
51	50	55 30	235 45	123,00	123,00
51	52	270 0	90 0	97,00	
51	52	270 0	90 0	97,00	
52	51	90 0	270 15	97,00	97,00
52	51	90 0	270 15	97,00	97,00
52	53	260 0	80 15	60,50	
52	53	260 0	80 15	60,50	
52	52	80 0	260 0	60,50	60,50
52	52	80 0	260 0	60,50	60,50
53	54	240 0	60 0	107,00	
53	54	240 0	60 0	107,00	
54	53	60 0	240 0	107,00	107,00
54	53	60 0	240 0	107,00	107,00
54	55	252 0	72 0	151,50	
54	55	252 0	72 0	151,50	
55	54	72 0	252 0	151,50	151,50
55	54	72 0	252 0	151,50	151,50
55	56	277 45	97 45	81,00	
55	56	277 45	97 45	81,00	
56	55	97 0	277 0	81,00	81,00
56	55	97 0	277 0	81,00	81,00
56	57	249 15	69 15	144,00	
56	57	249 15	69 15	144,00	
57	56	69 15	249 30	144,00	144,00
57	56	69 15	249 30	144,00	144,00
57	58 - <i>Int. Est. puntada</i>	242 0	62 0	130,00	
57	58 - <i>Estaca puntada</i>	242 0	62 0	130,00	
58	57	62 0	242 0	130,00	130,00
58	57	62 0	242 0	130,00	130,00
58	59	258 0	78 15	86,50	
58	59	258 0	78 15	86,50	
59	58	78 15	258 15	86,50	86,50
59	58	78 15	258 15	86,50	86,50
59	60	283 0	103 0	227,00	
59	60	283 0	103 0	227,00	
60	59	103 0	283 0	227,00	227,00
60	59	103 0	283 0	227,00	227,00
60	61 - <i>Int. Est. puntada</i>	259 30	79 30	54,00	
60	61 - <i>Estaca puntada</i>	259 30	79 30	54,00	

Guinea

Notas.	Croquis.
	<p>Cam. del Nelechar.</p> <p>Carril de Arroyo del.</p> <p>Itiner. n.º 4.</p>
	<p><i>Guinea</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia	Distancias. Metros.
		N.	S.		
86	85	102	20	282	91,00
86	85	102	30	282	91,00
86	87	270	0	90	56,50
86	87	270	0	90	56,50
87	86	90	15	270	56,50
87	86	90	15	270	56,50
87	88	277	20	97	179,00
87	88	277	20	97	179,00
88	87	97	15	277	179,00
88	87	97	15	277	179,00
88	89 - Estaca ^E puntada	281	20	101	113,00
88	89 - Estaca ^E puntada	281	20	101	113,00
89	88	101	15	281	113,00
89	88	101	15	281	113,00
89	90 - Estaca ^E puntada	299	0	118	41,00
89	90 - Estaca ^E puntada	299	0	118	41,00
90	89	118	45	298	41,00
90	89	118	45	298	41,00
90	91	315	15	135	46,50
90	91	315	15	135	46,50
91	90	135	15	315	46,50
91	90	135	15	315	46,50
91	92 - Estaca ^E puntada	278	0	98	44,00
91	92 - Estaca ^E puntada	278	0	98	44,00
92	91	98	0	278	44,00
92	91	98	0	278	44,00
92	93 - Estaca ^E puntada	292	0	112	25,00
92	93 - Estaca ^E puntada	292	0	112	25,00
93	92	112	15	292	25,00
93	92	112	15	292	25,00
93	94 - Estaca ^E puntada	248	0	68	45,00
93	94 - Estaca ^E puntada	248	0	68	45,00
94	93	68	15	248	45,00
94	93	68	15	248	45,00
94	95	225	0	45	82,00
94	95	225	0	45	82,00
95	94	45	0	225	82,00
95	94	45	0	225	82,00
95	96 - Estaca ^E puntada	202	15	22	13,50
95	96 - Estaca ^E puntada	202	15	22	13,50
96	95	22	15	202	13,50
96	95	22	15	202	13,50
96	97 - Estaca ^E puntada	165	20	345	72,00
96	97 - Estaca ^E puntada	165	20	345	72,00
97	96	345	20	165	72,00
97	96	345	20	165	72,00
97	98 - Estaca ^E puntada	164	0	344	63,00
97	98 - Estaca ^E puntada	164	0	344	63,00
98	97	344	15	164	63,00
98	97	344	15	164	63,00

Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 4</p>
	<p>Gómez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N	S		
98	99	219 0	38 45	6 000	
98	97	219 0	38 45	6 000	
99	98	38 45	218 45	6 000	6 000
99	98	38 45	218 45	6 000	6 000
99	100	231 20	51 15	6 800	
99	100. - \square^E puntada	231 20	51 15	6 800	
100	99	51 30	231 30	6 800	6 800
100	99	51 30	231 30	6 800	6 800
100	101	222 30	42 45	3 800	
100	101	222 30	42 45	3 800	
101	100	42 30	222 30	3 800	3 800
101	100	42 30	222 30	3 800	3 800
101	102	261 0	80 45	7 100	
101	102	261 0	80 45	7 100	
102	101	80 45	260 45	7 100	7 100
102	101	80 45	260 45	7 100	7 100
102	103	230 0	50 15	4 700	
102	103. - \square^E puntada	230 0	50 15	4 700	
103	102	50 0	230 0	4 700	4 700
103	102	50 0	230 0	4 700	4 700
103	104	231 45	52 0	3 400	
103	104. - \square^E puntada	231 45	52 0	3 400	
104	103	51 45	231 45	3 400	3 400
104	103	51 45	231 45	3 400	3 400
104	105	255 20	75 45	5 000	
104	105	255 20	75 45	5 000	
105	104	75 45	255 45	5 000	5 000
105	104	75 45	255 45	5 000	5 000
105	106	270 0	90 15	9 800	
105	106	270 0	90 15	9 800	
106	105	90 0	270 0	9 800	9 800
106	105	90 0	270 0	9 800	9 800
106	107	259 30	79 30	1 4700	
106	107	259 30	79 30	1 4700	
107	106	79 30	259 45	1 4700	1 4700
107	106	79 30	259 45	1 4700	1 4700
107	108	246 15	66 0	5 800	
107	108	246 15	66 0	5 800	
108	107	66 0	246 0	5 800	5 800
108	107	66 0	246 0	5 800	5 800
108	109	215 45	36 0	8 200	
108	109	215 45	36 0	8 200	
109	108	36 0	216 0	8 200	8 200
109	108	36 0	216 0	8 200	8 200
109	110	241 45	62 15	2 700	
109	110	241 45	62 15	2 700	
110	109	62 0	242 0	2 700	2 700
110	109	62 0	242 0	2 700	2 700
110	111	232 0	51 45	2 100	
110	111	232 0	51 45	2 100	

Gómez

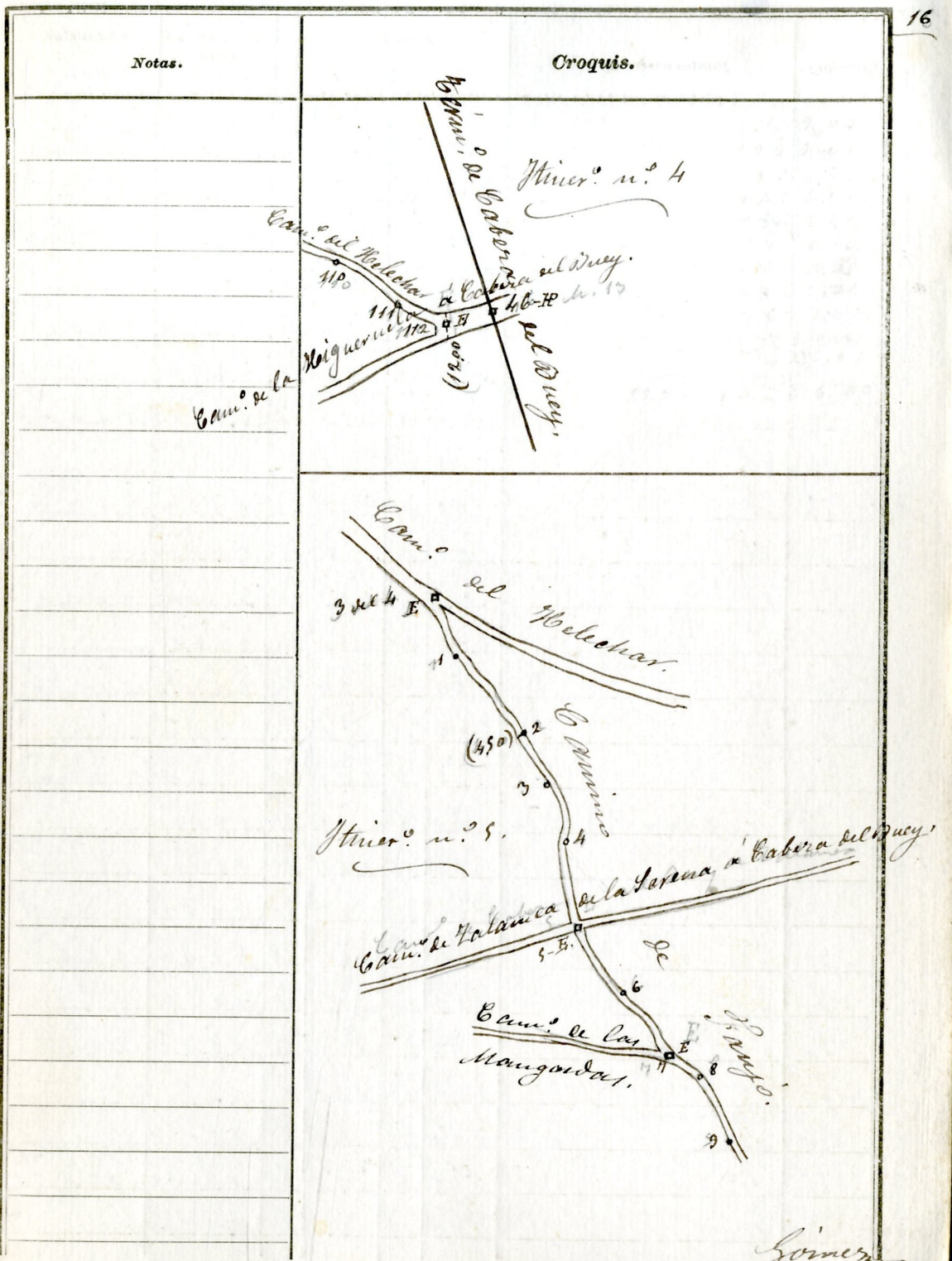
Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 4</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
111	110	51	45	210,50	210,50
111	110	51	45	210,50	210,50
111	112 - \square^E puntada	251	0	128,00	
111	112 - \square^E puntada	251	0	128,00	
112	111	41	0	128,00	128,00
112	111	41	0	128,00	128,00
112	4/6 del límite comunitario	255	45	82,00	
112	4/6 del límite comunitario	255	45	82,00	
46	112	75	30	82,00	82,00
46	112	75	30	82,00	82,00

Itiner. n.º 5. - Compara en el punto 3 del itiner. n.º 4. \square^E puntada, y concluye en el punto 98 del límite comunitario de Querquencia y Montevideo de la Lorena. Determina el camino de Bayo. - Si de Barradura.

3 del 4	1	190	0	12	45	170,00	
3 del 4	1	192	0	12	45	170,00	
1	2	192	45	192	45	170,00	170,00
1	2	192	45	192	45	170,00	170,00
1	2	198	15	18	15	241,00	
1	2	198	15	18	15	241,00	
2	1	18	15	198	00	241,00	241,00
2	1	18	15	198	00	241,00	241,00
2	2	198	0	18	15	79,50	
2	2	198	0	18	15	79,50	
2	2	18	0	198	15	79,50	79,50
2	2	18	0	198	15	79,50	79,50
3	4	180	15	0	0	105,00	
3	4	180	15	0	0	105,00	
4	3	0	0	180	0	105,00	105,00
4	3	0	0	180	0	105,00	105,00
4	5. - \square^E puntada	180	45	0	45	200,00	
4	5. - \square^E puntada	180	45	0	45	200,00	
5	4	0	45	181	0	200,00	200,00
5	4	0	45	181	0	200,00	200,00
5	6	214	0	34	15	201,00	
5	6	214	0	34	15	201,00	
6	5	214	15	214	15	201,00	201,00
6	5	214	15	214	15	201,00	201,00
6	7. - \square^E puntada	210	30	23	45	236,00	
6	7. - \square^E puntada	210	30	23	45	236,00	
7	6	23	45	210	45	236,00	236,00
7	6	23	45	210	45	236,00	236,00
7	8	237	15	57	30	54,00	
7	8	237	15	57	30	54,00	
8	7	57	30	237	30	54,00	54,00
8	7	57	30	237	30	54,00	54,00
8	9	218	0	38	0	232,00	
8	9	218	0	38	0	232,00	

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
9	8	28	0	218	0	232,00	232,00
9	8	28	0	218	0	232,00	232,00
9	10	218	0	28	0	79,00	
9	10. — Est. quitada	218	0	28	0	79,00	
10	9	28	15	218	0	79,00	79,00
10	9	28	15	218	0	79,00	79,00
10	11	236	20	56	30	120,00	
10	11	236	20	56	20	120,00	
11	10	56	20	236	45	120,00	120,00
11	10	56	20	236	45	120,00	120,00
11	12	253	15	73	15	228,00	
11	12	253	15	73	15	228,00	
12	11	73	15	253	20	228,00	228,00
12	11	73	15	253	20	228,00	228,00
12	13	247	0	66	45	253,00	
12	13	247	0	66	45	253,00	
13	12	66	45	246	45	253,00	253,00
13	12	66	45	246	45	253,00	253,00
13	14	233	15	53	15	200,00	
13	14	233	15	53	15	200,00	
14	13	53	15	233	20	200,00	200,00
14	13	53	15	233	20	200,00	200,00
14	15	257	20	57	20	212,50	
14	15	257	20	57	20	212,50	
15	14	57	20	257	30	212,50	212,50
15	14	57	20	257	30	212,50	212,50
15	16	224	45	44	45	96,00	
15	16	224	45	44	45	96,00	
16	15	44	45	224	45	96,00	96,00
16	15	44	45	224	45	96,00	96,00
16	17. Est. quitada	224	0	44	15	180,00	
16	17. Estaca quitada	224	0	44	15	180,00	
17	16	44	15	224	15	180,00	180,00
17	16	44	15	224	15	180,00	180,00
17	18	225	20	45	20	226,00	
17	18	225	20	45	20	226,00	
18	17	45	20	225	45	226,00	226,00
18	17	45	20	225	45	226,00	226,00
18	19	252	20	73	20	224,50	
18	19	252	20	73	20	224,50	
19	18	73	20	252	30	224,50	224,50
19	18	73	20	252	30	224,50	224,50
19	Casa de Godoy	380	30	170	30	"	
19	Chimenea.	250	30	170	20	"	
19	20	234	45	54	45	160,50	
19	20	234	45	54	45	160,50	
20	19	54	45	234	45	160,50	160,50
20	19	54	45	234	45	160,50	160,50
20	21	253	15	53	15	259,00	
20	21	253	15	53	15	259,00	

Gómez

Notas.	Croquis.
	<p>Merid. n.º 1.</p>
	<p>Gómez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	9	8	0	187 45	162,50
10	9	8	0	187 45	162,50
10	11	209	0	229 15	121,00
10	11	209	0	229 15	121,00
11	10	29	0	209 0	121,00
11	10	29	0	209 0	121,00
11	12	204	30	24 30	116,00
11	12	204	30	24 30	116,00
12	11	24	30	204 45	116,00
12	11	24	30	204 45	116,00
12	107 del límite de Donquesena	201	0	21 15	88,00
12	Monterrubio de la Serena.	201	0	21 15	88,00
109	12	21	0	201 0	88,00
109	12	21	0	201 0	88,00
<p>Itiner. n.º 8. - Comienza en el punto 113 del límite común a Donquesena y Monterrubio de la Serena, y concluye en el punto 14 del itiner. n.º 4. - ^{El punto de determinación del arroyo del Arroyan - poco en verano.}</p>					
113	1	210	0	120 15	78,50
113	1	210	0	120 15	78,50
1	113 del límite de Donquesena	130	15	210 15	78,50
1	Monterrubio de la Serena.	130	15	210 15	78,50
1	2	212	30	122 30	96,50
1	2	212	30	122 30	96,50
2	1	132	15	212 30	96,50
2	1	132	15	212 30	96,50
2	3	217	30	127 30	116,50
2	3	217	30	127 30	116,50
3	2	137	30	217 45	116,50
3	2	137	30	217 45	116,50
3	4	234	45	134 30	68,00
3	4	234	45	134 30	68,00
4	3	134	30	234 30	68,00
4	3	134	30	234 30	68,00
4	5	192	30	192 30	65,50
4	5	192	30	192 30	65,50
5	4	192	30	12 30	65,50
5	4	192	30	12 30	65,50
5	6	232	15	152 30	125,00
5	6	232	15	152 30	125,00
6	5	152	30	232 30	125,00
6	5	152	30	232 30	125,00
6	7	203	30	123 30	162,50
6	7	203	30	123 30	162,50
7	6	123	30	203 30	162,50
7	6	123	30	203 30	162,50
7	8 - ^{El punto de} El punto de	243	0	163 0	48,00
7	8 - ^{El punto de} El punto de	243	0	163 0	48,00

Gómez

Notas.	Croquis.
X	

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
10 del S	1	183	30	3	30	11000	
10 del S	1	183	30	3	30	11000	
1	1	3	15	182	30	11000	11000
1	2	176	30	236	30	11450	
1	2	176	30	236	30	11450	
2	1	356	30	176	30	11450	11450
2	1	356	30	176	30	11450	11450
2	2	214	15	34	0	10900	
2	2	214	15	34	0	10900	
3	2	34	15	214	15	10900	10900
3	2	34	15	214	15	10900	10900
3	4	229	0	49	0	19900	
3	4	229	0	49	0	19900	
4	2	48	45	229	0	19900	19900
4	2	48	45	229	0	19900	19900
4	5	222	15	42	15	10800	
4	5	222	15	42	15	10800	
5	4	42	0	222	15	10800	10800
5	4	42	0	222	15	10800	10800
5	6 - Estaca $\frac{1}{2}$ punitada	223	15	53	0	16400	
5	6 - Estaca $\frac{1}{2}$ punitada	223	15	53	0	16400	
6	5	53	15	223	15	16400	16400
6	5	53	15	223	15	16400	16400
6	7	222	15	42	15	9500	
6	7	222	15	42	15	9500	
7	6	42	15	222	30	9500	9500
7	6	42	15	222	30	9500	9500
7	8	206	0	25	45	15600	
7	8	206	0	25	45	15600	
8	7	25	45	205	45	15600	15600
8	7	25	45	205	45	15600	15600
8	9	234	15	54	15	9500	
8	9	234	15	54	15	9500	
9	8	54	15	234	30	9500	9500
9	8	54	15	234	30	9500	9500
9	10	165	0	345	0	16200	
9	10	165	0	345	0	16200	
10	9	345	0	165	0	16200	16200
10	9	345	0	165	0	16200	16200
10	90 del límite de Querencia y Monterrubio	227	30	47	30	6700	
10	90 del límite de Querencia y Monterrubio	227	30	47	30	6700	
90	10	47	30	227	45	6700	6700
90	10	47	30	227	45	6700	6700

Itinerario n.º 12. - Comienza en el punto 90 del límite común de Querencia y Monterrubio de la Serena, y concluye en el punto 10 del Itin. n.º 8, citaca $\frac{1}{2}$ punitada. Determina el arroyo de Bayo. Constante

Gómez

Notas.

10. - Se pierde el cam.

Croquis.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
90	1	212	0	133	149,00
90	1	214	0	133	149,00
1	90 del límite de Bonquerencia y Monterrubio	130	45	213	149,00
1		132	45	213	149,00
1	2	279	45	99	140,00
1	2	279	45	99	140,00
2	1	99	45	280	140,00
2	1	99	45	280	140,00
2	3	306	30	126	64,00
2	3	306	30	126	64,00
3	2	126	20	206	64,00
3	2	126	20	206	64,00
3	4	342	0	162	104,00
4	3	162	0	342	104,00
4	3	162	0	342	104,00
4	4	319	20	139	135,00
4	4	319	20	139	135,00
17 del 5	4	139	30	219	135,00
17 del 5	4	139	30	219	135,00
17 del 5	5	297	45	117	117,00
17 del 5	5	297	45	117	117,00

Itiner. n.º 12. - Comienza en el punto 5 del itiner. n.º 7 pintada y concluye en el punto 8 del itiner. n.º 4, estaca pintada.

Determina el carril del Arroyo.

5 del 7	1	226	15	56	225,00
1	1	56	20	226	225,00
1	2	246	0	69	139,00
2	1	66	0	246	139,00
2	1	66	0	246	139,00
2	2	240	15	60	177,00
2	2	240	15	60	177,00
3	2	60	15	240	177,00
3	2	60	15	240	177,00
3	4	256	15	76	136,50
4	3	76	15	256	136,50
4	3	76	15	256	136,50
4	5	244	15	64	152,00
5	4	64	15	244	152,00
5	4	64	15	244	152,00
5	6	214	0	34	90,50
5	6	214	0	34	90,50

Gómez

Notas.	Croquis.

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
18	17	101	0	281	0	134,00	134,00
18	17	101	0	281	0	134,00	134,00
18	19	202	30	122	30	154,00	154,00
18	19	202	30	122	30	154,00	154,00
19	18	122	30	202	30	154,00	154,00
19	18	122	30	202	30	154,00	154,00
19	20	298	0	118	0	165,00	165,00
19	20	298	0	118	0	165,00	165,00
20	19	118	0	298	15	165,00	165,00
20	21	284	30	104	15	208,00	208,00
20	21	284	30	104	15	208,00	208,00
21	20	104	15	284	30	208,00	208,00
21	22	265	30	85	30	225,00	225,00
21	22	265	30	85	30	225,00	225,00
22	21	85	30	265	30	225,00	225,00
22	58 del 4. - Estaca ^{Fi} pintada	272	0	92	0	134,50	134,50
58 del 4	58 del 4	272	0	92	0	134,50	134,50
58 del 4	58 del 4	272	0	92	15	134,50	134,50
<p>Itiner. n.º 14. Compiere en el punto 61 del itiner. n.º 4, ^{Fi} pintada, y concluye en el punto 125 del límite común a ^{Fi} pintada y Monterubio de la Serena. Determina el camino de los Asauantiales - Cer. de Membrura.</p>							
61 del 4	1	165	0	245	0	64,00	64,00
61 del 4	1	165	0	245	0	64,00	64,00
1	61 del itiner. n.º 4.	245	0	165	0	64,00	64,00
1	25 ^{Fi} pintada	147	45	327	45	180,00	180,00
1	2	147	45	327	45	180,00	180,00
2	1	328	0	147	45	180,00	180,00
2	1	328	0	147	45	180,00	180,00
2	2	164	20	244	20	90,00	90,00
2	2	164	20	244	20	90,00	90,00
2	2	344	30	164	20	90,00	90,00
2	2	344	30	164	20	90,00	90,00
2	44	144	0	324	0	80,50	80,50
44	23	324	0	144	15	80,50	80,50
44	5	117	0	296	45	97,00	97,00
44	5	117	0	296	45	97,00	97,00
5	44	296	45	117	15	97,00	97,00
5	44	296	45	117	15	97,00	97,00

Goimery

Notas.	Croquis.
	<p><i>Goimery</i></p>

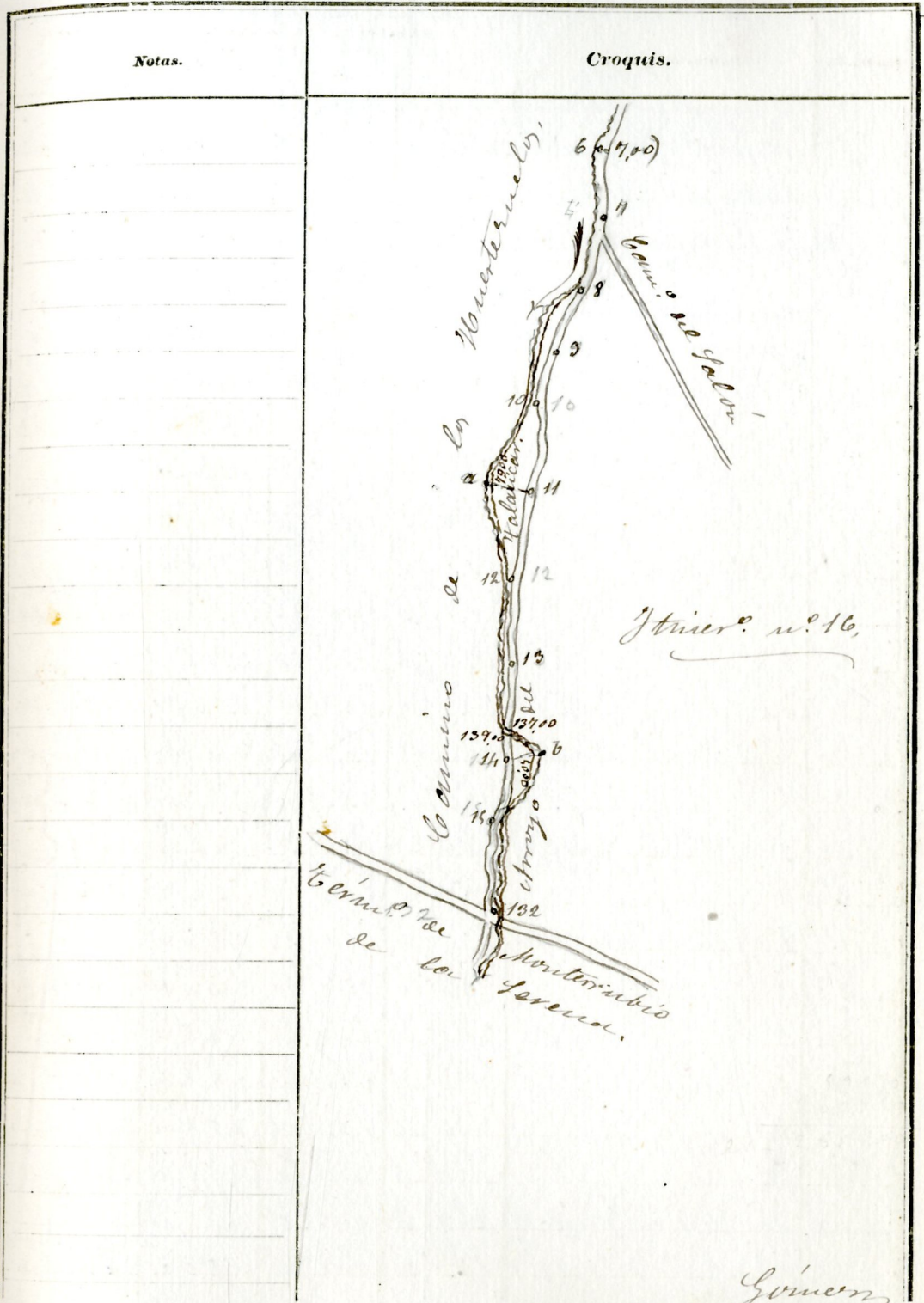
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6 - Got	146	15	226	232,00
5	6 - Estaca ^E quitada	146	15	226	232,00
5	Cañilla delos Montañales	251	15	41	166,00
5	Cañilla delos Montañales	251	15	41	166,00
5	Cañilla	41	0	251	166,00
5	Cañilla	41	0	251	166,00
6	8	226	15	146	232,00
6	8	226	15	146	232,00
6	7	124	30	314	217,00
6	7	124	30	314	217,00
7	6	314	45	124	217,00
7	6	314	45	124	217,00
7	8	128	0	308	223,00
7	8	128	0	308	223,00
8	7	308	0	128	223,00
8	7	308	0	128	223,00
8	4	148	0	328	170,00
8	4	148	0	328	170,00
9	8	328	0	148	170,00
9	8	328	0	148	170,00
9	10	138	15	318	176,00
9	10	138	15	318	176,00
10	9	318	15	138	176,00
10	9	318	15	138	176,00
10	11	136	30	316	121,00
10	11	136	30	316	121,00
11	10	316	45	136	121,00
11	10	316	45	136	121,00
11	12 - ^E quitada	144	45	324	97,00
11	12 - ^E quitada	144	45	324	97,00
12	11	324	45	144	97,00
12	11	324	45	144	97,00
12	13	145	0	325	91,00
12	13	145	0	325	91,00
12	12	325	0	145	91,00
12	12	325	0	145	91,00
13	14	120	0	299	86,00
13	14	120	0	299	86,00
14	13	299	0	120	86,00
14	13	299	0	120	86,00
14	15	140	30	320	185,00
14	15	140	30	320	185,00
15	14	320	15	140	185,00
15	14	320	15	140	185,00
15	125 del Arroyo de Baque	142	30	322	74,00
15	125 del Arroyo de Baque	142	30	322	74,00
125	15	322	45	142	74,00
125	15	322	45	142	74,00

Jimenez

Notas.	Croquis.
	<p>Arroyo de los Montañales</p> <p>Com. de la Serena</p> <p>Itiner. n.º 14</p>
	<p><i>Jimenez</i></p>

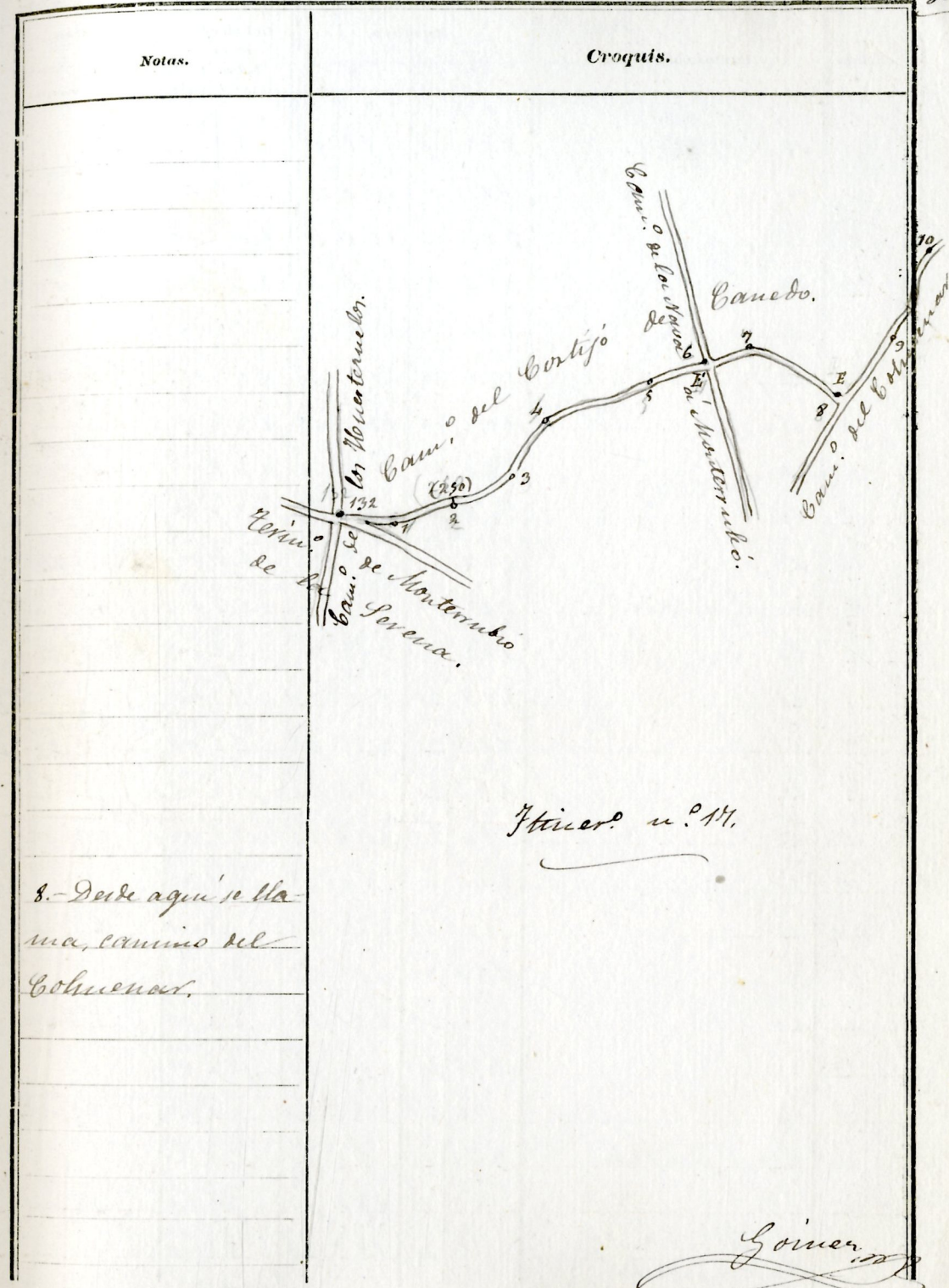
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
6	5	323 15	143 15	165,00	165,00
6	5	323 15	143 15	165,00	165,00
6	4- ^E Sitaca ^W mutada	169 0	349 0	163,50	
7	6	349 0	169 0	163,50	163,50
7	6	349 0	169 0	163,50	163,50
7	8	152 0	332 15	184,00	
7	8	152 0	332 15	184,00	184,00
8	7	332 15	152 15	184,00	184,00
8	9	149 0	329 0	182,00	
8	9	149 0	329 0	182,00	182,00
9	8	329 0	149 15	182,00	182,00
9	8	329 0	149 15	182,00	182,00
9	10	143 45	324 0	82,00	
9	10	143 45	324 0	82,00	82,00
10	9	324 0	143 45	82,00	82,00
10	11	161 15	341 15	200,00	
10	11	161 15	341 15	200,00	200,00
11	10	341 15	161 30	200,00	200,00
11	11	70 0	250 0	81,00	
11	11	70 0	250 0	81,00	81,00
11	11	250 0	70 15	81,00	81,00
11	12	159 15	339 20	161,00	
11	12	159 15	339 20	161,00	161,00
12	11	339 20	159 15	161,00	161,00
12	13	166 0	346 0	180,00	
12	13	166 0	346 0	180,00	180,00
13	12	346 0	166 0	180,00	180,00
13	12	346 15	166 0	180,00	180,00
13	14	162 45	343 0	186,00	
13	14	162 45	343 0	186,00	186,00
14	13	343 0	162 45	186,00	186,00
14	13	342 45	162 45	186,00	186,00
14	6	260 45	80 45	53,00	
14	6	260 45	80 45	53,00	53,00
14	15	152 30	332 30	142,00	
14	15	152 30	332 30	142,00	142,00
15	14	332 30	152 30	142,00	142,00
15	14	332 45	152 20	142,00	142,00
15	132 al punto de Bengu	168 0	348 15	248,00	
15	132 al punto de Bengu	168 0	348 15	248,00	248,00
15	132 al punto de Bengu	348 15	168 15	248,00	248,00
152	15	348 15	168 15	248,00	248,00

Gómez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros	
		N.	S.			
	Itinerario n.º 17. - Curpiera en el punto 132 del límite con la Provincia de Monterrubio de la Serena, y concluye en el punto 80 del itinerario n.º 4. E.					
	132	245	30	65	15	96,00
	132	245	30	65	15	96,00
	1	65	30	245	30	96,00
	1	65	30	245	30	96,00
	1	267	15	87	30	146,50
	2	267	15	87	30	146,50
	2	87	15	267	15	146,50
	2	87	15	267	15	146,50
	2	271	0	91	15	134,00
	2	271	0	91	15	134,00
	3	91	15	271	15	134,00
	3	91	15	271	15	134,00
	3	211	30	131	30	156,00
	3	211	30	131	30	156,00
	4	131	30	311	30	156,00
	4	131	30	311	30	156,00
	4	285	30	105	30	271,00
	4	285	30	105	30	271,00
	5	105	30	285	45	240,50
	5	105	30	285	45	240,50
	5	282	45	102	45	122,00
	5	282	45	102	45	122,00
	6	102	0	282	30	122,00
	6	102	0	282	30	122,00
	6	261	30	81	15	72,00
	6	261	30	81	15	72,00
	7	81	30	261	30	72,00
	7	81	30	261	30	72,00
	7	51	30	231	30	264,00
	7	51	30	231	30	264,00
	8	231	30	51	30	264,00
	8	231	30	51	30	264,00
	8	310	0	130	15	228,00
	8	310	0	130	15	228,00
	9	130	0	310	0	228,00
	9	130	0	310	0	228,00
	9	319	15	139	15	292,00
	9	319	15	139	15	292,00
	10	139	15	319	0	292,00
	10	139	15	319	0	292,00
	10	309	30	129	15	187,00
	10	309	30	129	15	187,00
	11	129	30	309	30	187,00
	11	129	30	309	30	187,00

Gómez

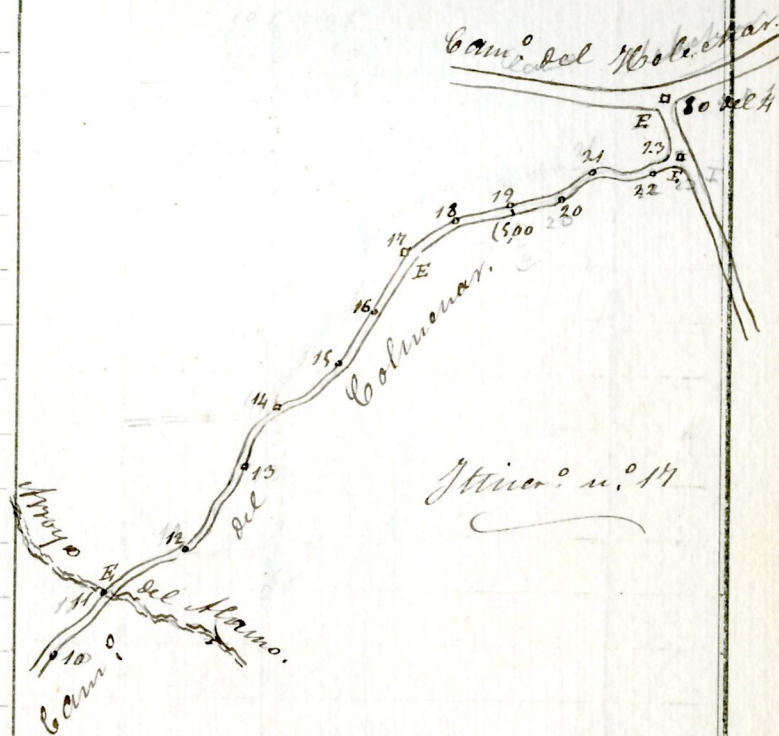


8.- Desde aquí se llama camino del Colmenas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S		
11	12	291 15	111 15	229.00	
11	12	291 15	111 15	229.00	
12	11	111 0	291 30	229.00	229.00
12	11	111 0	291 30	229.00	229.00
12	13	306 15	126 0	245.00	
12	13	306 15	126 0	245.00	
13	12	126 0	306 0	245.00	245.00
13	12	126 0	306 0	245.00	245.00
13	14	314 30	134 30	111.00	
13	14	314 30	134 30	111.00	
14	13	134 30	314 15	111.00	111.00
14	13	134 30	314 15	111.00	111.00
14	15	300 30	120 15	136.00	
14	15	300 30	120 15	136.00	
15	14	120 30	300 30	136.00	136.00
15	14	120 30	300 30	136.00	136.00
15	16	307 0	127 0	120.00	
15	16	307 0	127 0	120.00	
16	15	127 0	307 15	120.00	120.00
16	15	127 0	307 15	120.00	120.00
16	17	312 15	132 30	123.00	
16	17	312 15	132 30	123.00	
17	16	132 30	312 30	123.00	123.00
17	16	132 30	312 30	123.00	123.00
17	18	299 30	119 30	78.00	
17	18	299 30	119 30	78.00	
18	17	119 30	299 15	78.00	78.00
18	17	119 30	299 15	78.00	78.00
18	19	274 30	94 30	75.00	
18	19	274 30	94 30	75.00	
19	18	94 30	274 30	75.00	75.00
19	18	94 30	274 30	75.00	75.00
19	20	261 0	80 15	61.00	
19	20	261 0	80 15	61.00	
20	19	80 15	260 15	61.00	61.00
20	19	80 15	260 15	61.00	61.00
20	21	291 30	111 30	69.00	
20	21	291 30	111 30	69.00	
21	20	111 30	291 15	69.00	69.00
21	20	111 30	291 15	69.00	69.00
21	22	256 30	76 30	91.00	
21	22	256 30	76 30	91.00	
22	21	76 30	256 30	91.00	91.00
22	21	76 30	256 30	91.00	91.00
22	23	264 15	84 30	72.50	
22	23	264 15	84 30	72.50	
23	22	84 15	264 15	72.50	72.50
23	22	84 15	264 15	72.50	72.50
23	24	5 30	185 30	95.00	
23	24	5 30	185 30	95.00	

Notas.

Croquis.



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Bo. nes 23		185	15	5 30	95,00
Bo. del 4 22		185	15	5 20	95,00
<p>Blancherancia 11 de marzo de 1898.</p> <p>El topógrafo 2.^o</p> <p>Vicente Guinera</p>					
<p>Castuera 1.^o de Julio de 1898</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Cris Harguindoy</p>					
<p>Verizado</p> <p>Nadafor 2 de Marzo de 1899</p> <p>El jefe de los trabajos de la provincia</p> <p>Manuel Gutiérrez</p>					

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
		74	676		
		705	1992		
		9) 635	1197		
		1133	1514		
		1946	1266		
		1317	1379		
		1224	1451		
		2231	1223		
		1435	1531		
		1835	1838		
		1450	1226		
		1688	2027	162	
		1702	1968	103	
		870	1370	55	
		980	95	320	
		420			
		1286	20077		
		2210			
		2166			
		<u>24233</u>			

44310